

Dopravně dopadová studie související se zklidněním dopravy na I/36 (budoucí II/211)

Technická studie, 06/2019



Odhad stavebních nákladů stavby "Dopravně dopadová studie související se zklidněním dopravy na I/36 (budoucí II/211)" - varianta Základní																	
Sestavení nákladů staveb na základě cenových normativů v úrovni technické studie 2019																	
objekt		cena dle CN v Kč	koef.	počet jedn.	mj	základní cena (2019)	koef.	základní cena s expertní úpravou	rizika							základní cena s rizikovou složkou	CÚ 2019
									umístění stavby	technolog. vývoj	environmentá lní	externí	legislat. a právní	ekonomická	koef. rizik		
1																	
Hlavní trasa																	
Silnice II/341 (západní tangenta) km 0.000 - 4.967	S9.5	29 600 000		4,210	km	124 616 000		124 616 000	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	161 693 345	161 693 345
Okružní křižovatky																	
OK v km 3.017	D=40 m, S9.5	3 116		1 256	m ²	3 913 432		3 913 432	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	5 077 806	5 077 806
OK v km 4,967	D=40 m, S9.5	3 116		1 256	m ²	3 913 432		3 913 432	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	5 077 806	5 077 806
Ostatní komunikace																	
účelová komunikace v km 0.866	P5	5 700 000		0,095	km	541 500		541 500	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	702 614	702 614
napojení do budoucího MLC v km 2.100 (2.677)	S7,5	18 200 000		0,120	km	2 184 000		2 184 000	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	2 833 812	2 833 812
napojení na silnici III/32221 v km 3.017	S6,5	15 500 000		0,095	km	1 472 500		1 472 500	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	1 910 617	1 910 617
účelová komunikace v km 4.185	P4	4 300 000		0,020	km	86 000		86 000	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	111 588	111 588
napojení na silnici III/32221 v km 4.344	S7,5	18 200 000		0,040	km	728 000		728 000	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	944 604	944 604
rekonstrukce silnice III/32221 v km 4.460	S7,5	740		1 100	m ²	814 000		814 000	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	1 056 192	1 056 192
napojení na silnici III/3222 v km 4.627	S7,5	18 200 000		0,180	km	3 276 000		3 276 000	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	4 250 717	4 250 717
stezky pro pěši a cyklisty u OK v km 2.983	š. 3 m	6 364 000		0,080	km	509 120		509 120	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	660 600	660 600
stezky pro pěši a cyklisty v km 4.830	š. 3 m	6 364 000		0,060	km	381 840		381 840	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	495 450	495 450
Mosty																	
most přes vlečky v km 0.550	S9.5, výška 8 m	356 600 000		0,040	km	14 264 000		14 264 000	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	19 003 758	19 003 758
most přes Brozanský potok v km 1.250	S9.5, výška 5 m	356 600 000		0,082	km	29 241 200		29 241 200	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	38 957 703	38 957 703
most přes slepé rameno řeky Labe v km 1.800	S9.5, výška 5 m	356 600 000	1,08		0,156	km	60 314 198	60 314 198	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	80 355 889	80 355 889
most přes řeku Labe	S9.5, výška 13,5 m	356 600 000	1,08	1,0611	1	0,245	100 122 477	100 122 477	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	133 391 987	133 391 987
most železniční trať 010	S9.5, výška 9 m	356 600 000		1,0111	1	0,027	9 735 169	9 735 169	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	12 970 050	12 970 050
Mimoúrovňová křižovatka I36 x Západní tangenta																	
most na MÚK (2 pruhy)	S9.5, výška 10 m	356 600 000	1,0222	1	0,285	km	103 889 241	103 889 241	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	138 410 401	138 410 401
most na MÚK (3 pruhy)	S9.5, š. 14 m	356 600 000	1,4737	1,0222	1,2	0,140	75 206 985	75 206 985	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	100 197 373	100 197 373
větev A	S9,5 š 8,25 m	29 600 000	0,8684	2	0,020	km	514 105	514 105	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	667 068	667 068
most na větví A	S9.5, š 7,5	356 600 000	0,7895	1,0222	1,2	0,125	35 972 729	35 972 729	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	47 926 039	47 926 039
větev B	S9,5 š 7,25 m	29 600 000	0,7632	2	0,060	km	1 355 368	1 355 368	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	1 758 635	1 758 635
připojovací pruh větvě B	S9,5 š 3,25 m	29 600 000	0,3421	2	0,060	km	607 579	607 579	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	788 354	788 354
most na větví B	S9.5, š 7,5	356 600 000	0,7895	1,0222	1,2	0,135	38 850 547	38 850 547	15,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,332	51 760 122	51 760 122
větev C	S9,5 š 9,5 m	29 600 000			0,090	km	2 664 000	2 664 000	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	3 456 627	3 456 627
větev D	S9,5 š 8,25 m	29 600 000	0,8684	2	0,100	km	2 570 526	2 570 526	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	3 335 342	3 335 342
připojovací pruh větvě D	S9,5 š 3,25 m	29 600 000	0,3421	2	0,040	km	405 053	405 053	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	525 569	525 569
stezky pro pěši a cyklisty u MÚK	š. 3 m	6 364 000		0,185	km	1 177 340		1 177 340	12,00%	5,00%	5,00%	1,00%	2,00%	2,00%	1,298	1 527 637	1 527 637
Celkem intravilán						-		-								-	-
Celkem extravilán						619 326 341		619 326 341								819 847 706	819 847 706
Celkem						619 326 341		619 326 341								819 847 706	819 847 706
Ostatní																	
Všeobecné položky - intravilán		6,00%				-		-								-	-
Všeobecné položky - extravilán		6,00%				37 159 580		37 159 580								49 190 862	49 190 862
Přípravné práce - intravilán		7,50%				-		-								-	-
Přípravné práce - extravilán		5,00%				30 966 317		30 966 317								40 992 385	40 992 385
Vodohospodářské objekty - intravilán		10,00%				-		-								-	-
Vodohospodářské objekty - extravilán		6,00%				37 159 580		37 159 580								49 190 862	49 190 862
Inženýrské sítě - intravilán		10,00%				-		-								-	-
Inženýrské sítě - extravilán		3,70%				22 915 075		22 915 075								30 334 365	30 334 365
Zabezpečovací a ochranná opatření - intravilán		10,00%				-		-								-	-
Zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán		3,70%				22 915 075		22 915 075								30 334 365	30 334 365
Úpravy ploch - intravilán		4,60%				-		-								-	-
Úpravy ploch - extravilán		5,00%				30 966 317		30 966 317								40 992 385	40 992 385
NÁKLADY STAVBY CELKEM						770 441 968		770 441 968								1 019 890 547	1 019 890 547
DPH						161 792 813		161 792 813								214 177 015	214 177 015
NÁKLADY STAVBY CELKEM VČ. DPH						932 234 781		932 234 781								1 234 067 562	1 234 067 562

¹ Koeficient zohledňuje větší výšku mostu.
² Koeficient zohledňuje šířku komunikace